HILDESHEIM → TSCHECHIEN / ALTE HERREN

Als Mannschaft nach Tschechien

Angenommenes Ziel: Sudkov bei Šumperk · Do.–So. oder Fr.–So. · Noch nichts gebucht

1.000 € Zuschuss aus der Mannschaftskasse möglich.
Laut Max könnte dieser Betrag zur Verfügung stehen. Bei Freigabe sinkt der Eigenanteil je nach Gruppengröße um **63–83 € pro Person**.

Was jeder ungefähr zahlen würde

Gruppengröße	12 Personen	13 Personen	15 Personen	16 Personen
Fahrzeuge / Sitzverteilung Fahrer mitgezählt	1 Bus + Pkw **9 + 3**	1 Bus + Pkw **9 + 4**	2 Busse **8 + 7**	2 Busse **8 + 8**
Zuschuss pro Person	83 €	77 €	67 €	63 €
DONNERSTAG–SONNTAG 3 Nächte · nach Zuschuss	**130 €**	**130 €**	**175 €**	**170 €**
FREITAG–SONNTAG 2 Nächte · nach Zuschuss	**95 €**	**95 €**	**140 €**	**140 €**

Enthalten: Unterkunft, Fahrzeugmiete, Kraftstoff und **25 € Reserve pro Person** für Maut, Parken und Unvorhergesehenes; auf volle 5 € aufgerundet. **Essen, Getränke und kostenpflichtige Aktivitäten kommen hinzu.** Alle Beträge sind Planungswerte, keine verbindlichen Angebote.

So setzen sich die Kosten zusammen

Kosten für die gesamte Gruppe	12 Personen	13 Personen	15 Personen	16 Personen
Busmiete	589 €	589 €	1.178 €	1.178 €
Kraftstoff: je Fahrzeug 1.400 km	445 €	445 €	520 €	520 €
Hotel: 3 Nächte	1.200 €	1.300 €	1.500 €	1.600 €
DO.–SO. gesamt vor Zuschuss	**2.234 €**	**2.334 €**	**3.198 €**	**3.298 €**
Zuschuss Mannschaftskasse	−1.000 €	−1.000 €	−1.000 €	−1.000 €
DO.–SO. verbleibende Kosten	**1.234 €**	**1.334 €**	**2.198 €**	**2.298 €**
DO.–SO. pro Person, ohne Reserve	103 €	103 €	147 €	144 €
Hotel: stattdessen 2 Nächte	800 €	867 €	1.000 €	1.067 €
FR.–SO. verbleibende Kosten	**834 €**	**901 €**	**1.698 €**	**1.765 €**
FR.–SO. pro Person, ohne Reserve	70 €	69 €	113 €	110 €

Rechenweg: (Hotel + Miete + Kraftstoff − 1.000 €) ÷ Teilnehmerzahl, danach 25 € Reserve pro Person addieren und auf volle 5 € aufrunden. Für Freitag bleiben Miete und Kraftstoff unverändert; eine Hotelnacht entfällt. Der Zuschuss wird je Alternative **nur einmal** abgezogen.

Hotelannahme: Das Angebot von 1.500 € für 15 Personen und 3 Nächte wird mit 100 € pro Person bzw. 67 € für 2 Nächte hoch- oder heruntergerechnet. Diese Preise müssen bestätigt werden. Bleibt die Hotelrechnung für 3 Nächte fix bei 1.500 €, beträgt das Donnerstag-Budget **155 € bei 12 Personen bzw. 145 € bei 13 Personen** statt 130 €.

Welche Abfahrt passt zu uns?

Alle drei Varianten offenhalten und erst das Interesse klären, bevor etwas gebucht wird.

Guter Kompromiss: Donnerstagnachmittag. Einen halben Tag arbeiten, direkt zum Hotel fahren und den ganzen Freitag gemeinsam nutzen. Freitagmorgen bleibt als straffere Alternative möglich.

Abfahrt	Urlaub*	So könnte die Fahrt aussehen
Donnerstagmorgen 3 Nächte	2 Tage	Anreise am Donnerstag, optional kurzer Stopp in Prag, danach weiter zum Hotel. Freitag komplett für Teamaktivitäten. Samstag Freundschaftsspiel und Mannschaftsabend, Sonntag Rückreise.
Donnerstagnachmittag 3 Nächte · empfohlen	1½ Tage	Vormittags arbeiten, danach direkt zum Hotel. Späte Ankunft einplanen, Prag auslassen. Freitag gemeinsam vor Ort, Samstag Spiel und Mannschaftsabend, Sonntag zurück.
Freitagmorgen 2 Nächte	1 Tag	Freitag überwiegend Anreise. Samstag eine kleine Teamaktion, nachmittags das Freundschaftsspiel, abends gemeinsam feiern. Sonntag Rückreise. Straff, aber machbar.

* Bei einer Montag–Freitag-Woche und möglichem halben Urlaubstag. Beide Donnerstag-Abfahrten kosten hier gleich viel. Freitag spart vor Rundung 33 € Hotelkosten pro Person; eine günstigere Miete ist noch nicht eingerechnet.

Kraftstoff: günstiger in Tschechien tanken

Preise je 100 Liter: **Tschechien 198 € Diesel und 177 € Benzin; Deutschland 222 € Diesel und 198 € Benzin.** Aus der bisherigen Übersicht übernommen, nicht neu geprüft. Keine Preisprognose für die Reise. [1, 2]

Geplant: **zwei Drittel der Kraftstoffmenge in Tschechien und ein Drittel in Deutschland kaufen**, einschließlich Nachtanken vor der Rückgabe. Gemeint sind die gekauften Liter, nicht die gefahrenen Kilometer. Je 100 Liter: **206 € Diesel und 184 € Benzin.**

Fahrzeug / 1.400 km	Berechnung	Ansatz
9-Sitzer, Diesel	9 l/100 km → 126 l, rund 260 €	**260 € / Bus**
Privat-Pkw, Benzin	7 l/100 km → 98 l, rund 180 €	**185 € / Pkw**

Verbrauch und Tankaufteilung sind Annahmen. Die Kraftstoffkosten aller Fahrzeuge werden auf die Mannschaft verteilt. Keine Miete oder Verschleißentschädigung für den Privat-Pkw enthalten. Zusätzliche Kilometer, etwa für einen Prag-Abstecher, kosten extra.

Vor einer verbindlichen Zusage noch klären

Kasse und Hotel: 1.000 € Zuschuss freigeben lassen; Hotelpreise für 12 / 13 / 15 / 16 Personen, zwei Nächte, Zimmeraufteilung und örtliche Abgaben bestätigen. Der Hotelpreis bei kleinerer Gruppe ist die größte offene Kostenannahme.

Fahrzeuge und Zeiten: Für beide Abfahrten sind 589 € je Bus angesetzt. Zweiten Bus zu diesem Preis, Tschechien-Freigabe, Gebühren, Gepäckraum und zugelassene Fahrer prüfen. Das Angebot gilt von Donnerstag 12:00 bis Sonntag 18:00 Uhr; andere Zeiten neu anfragen.

Fahrt: Route und Pausen planen. Ausgeruhte, alkoholfreie Fahrer für Sonntag bereits vor dem Samstagabend festlegen. Bei 13 Teilnehmern muss der Privat-Pkw Platz für vier Erwachsene einschließlich Fahrer und deren Gepäck bieten.

Fragen an die Mannschaft: Grundsätzlich dabei? Welche Abfahrt passt? Ist das Budget machbar? Wer fährt oder stellt einen Pkw? **Noch keine verbindliche Zusage nötig.**

Grundlagen: Hotelangaben des Organisators, Mietwagen-Screenshot, möglicher Zuschuss laut Max und die obigen Berechnungen. Deutsche Fassung der bisherigen Übersicht; Reisedaten, Zuschuss und Buchungspreise bleiben unbestätigt.

[1] ADAC: Tanken und Laden in Tschechien. Übernommener Preisstand laut bisheriger Übersicht: 06.11.2026.

[2] ADAC: Aktueller Spritpreis in Deutschland. Übernommener Preisstand laut bisheriger Übersicht: 11.11.2026.